



The Super Transfer Pump

Make sure you have all of these items listed below.

- 1 Pump. (NOTE: Water may be present in the pump and lines due to testing at the factory.)
- 2 Instructions.
- 3 Thick INLET wall hose (1). Thinner OUTLET hose (1).
- 4 Pre-filter (1).
- 5 Spanner wrench to loosen pre-filter clear lid (for cleaning).

Storing your pump

- 1 Always clean your pump by running hot (not boiling) water through it. Running hot water for about 3 minutes will flush your pump. **IF YOU DO NOT CLEAN YOUR PUMP BEFORE STORING, IT MAY NOT WORK NEXT TIME!**
- 2 It is advisable that you store your pump in a dry place and make sure all of the hoses; the pre-filter and the pump head are free of water. Run the pump dry for 5 seconds to empty the pump head.
- 3 Disconnect the pump from the power outlet.

Warning: Do not let any water get into the motor area

Important Precautions

- » Close supervision is necessary when using the pump.
- » Do not immerse cords, pump, electrical wires or any device in water or other liquid.
- » Periodically check that all the hoses are properly inserted into the fittings before you start filtering.
- » Do not run liquids hotter than 130 degrees Fahrenheit (54 degrees Centigrade) through the pump.
- » Never pull on hoses to disconnect, it may cause damage to the inner hose or pump head.
- » Never dismantle the motor on your own. Contact your retailer or us before touching any motor parts.

Pump Specifications

- » Self-priming pump
- » Automatic Shut-Off switch at 45 psi.
- » Thermally protected motor
- » Maximum liquid temperature 130 degrees Fahrenheit (54 degrees Centigrade)
- » Can run dry for short periods of time
- » Max. flow rate: 3.0 GPM free flow
- » Min. flow rate: 0.8 GPM free flow
- » Pump can run without interruption for over 90 minutes
- » On/Off switch
- » Adjustable flow rate
- » 110 Volts. 0.5 Amp.

Pre-filter

The pre-filter must be connected before the wine reaches the INLET of the pump.

Your pump comes with a 40-mesh strainer (pre-filter). If you notice that the flow rate decreases, check that the pre-filter is clean. If not, unscrew the pre-filter cap and clean inside the pre-filter.

DO NOT OPERATE PUMP WITHOUT THE PRE-FILTER. This may clog the pump head and cause permanent damage. Some particles may clog the pump head (even when using the pre-filter). However, these small particles won't stop the pump from working and won't present any problem for the pump. To clean the pump head, please read troubleshooting section.

To remove the clear lid, you should first remove the pre-filter from the pump so you won't snap the fitting. Please check out our website for further instructions on how to remove the pre-filter from the pump.

Once you remove the pre-filter from the pump, put it in hot water (not boiling) for 15 minutes. It should then be easy to remove. However, when removing the lid, do not apply pressure to the hose barb fitting. Before you put it back together, apply some Vaseline, or food-grade lubricant between the clear lid and the pre-filter body. Please note that we have provided a spanner wrench that can help you remove the clear lid.

Suggestions

Before you operate your pump, familiarize yourself with the connections and test the equipment that you are going to use with water. This way, you can adjust all the connections and get acquainted with the pump.

Sanitizing

Run a sulphite solution (or any sanitizing solution) through the hoses and the pump motor for a few minutes. Afterward, rinse the sulphite (or solution) off and out of everything.

Troubleshooting

If the pump head or fittings are leaking.

- » Check connections between the pump head and the fittings.
- » Check connection between fittings and hoses. If fitting is leaking, use Teflon tape to adjust the fitting to the pump head.

If the pump head will not start.

- » Check that the pump is connected to a power source.
- » Check if the pump outlet has power if you are using another electrical device.
- » Softly tap the pump head (near the fittings) and test it again. If it still doesn't work, give it a tap next to the rear switch (but not on the switch itself).

If the pump will not prime (suck) or the sucking power is minimal.

- » Check for clogging in the strainer (pre-filter) hoses.
- » Make sure the inlet and outlet hoses are not kinked or restricted.
- » Put the pump at a lower level than water and fill up the inlet hoses with water.
- » Run clear water through the pump for 5 minutes. This way you will clean up the pump head and your sucking power will be restored.
- » Check that your pre-filter cap is tightly closed. Tighten it by hand.
- » Over time, the valves that move the wine may wear a little and the pump might not start sucking. This is normal. Getting the pump going is simple. Just fill the intake hose with water (prime the pump) and the pump should start immediately. Eventually, the pump head may need to be replaced.

If the pump is acting irregularly at slow speeds.

- » Do not worry. It is normal for the motor to be jerky at slow speeds. The dimmer switch travels very little from full speed to maximum speed.

For more information, please visit our website and look under products/electrical pumps.

Another innovative
product made by:



info@thevintageshop.ca
www.thevintageshop.ca

Manufacturer of wine & beer
products since 1969.



Le Pompe de Transfert Super

Précautions Importantes

- » Surveillance étroite est nécessaire lors de l'utilisation de la pompe.
- » Ne pas immerger les cordons, la pompe, les fils électriques ou tout appareil dans l'eau ou tous les autres liquides.
- » Vérifiez régulièrement que tous les tuyaux sont correctement insérés dans les raccords avant de commencer à filtrer.
- » Ne pas faire fonctionner les liquides dont la température dépasse 130 degrés Fahrenheit (54 degrés Celsius) à travers la pompe.
- » Ne jamais tirer sur les tuyaux pour déconnecter, il peut causer des dommages au tuyau intérieur ou de la tête de pompe.
- » Ne jamais démonter le moteur sur votre propre. Contactez votre revendeur ou nous avant de toucher les pièces du moteur.

Spécifications de la Pompe

- » Pompe à autoamorçage
- » Les interrupteurs automatiques d'arrêt à 45 psi
- » Moteur à protection thermique
- » Température maxi de 130 degrés Fahrenheit (54 degrés Celsius)
- » Peut fonctionner à sec pendant de courtes périodes de temps
- » Débit maximum correspondant: 3,0 GPM libre circulation
- » Débit minimum: 0,8 GPM libre circulation
- » La pompe peut fonctionner sans interruption pendant plus de 90 minutes
- » Interrupteur marche / arrêt
- » Débit réglable
- » 110 Volts TO.5 Amp.

Assurez-vous que vous avez tous les éléments énumérés ci-dessous.

- 1 Pompe. REMARQUE: L'eau peut être présente dans la pompe et les conduites à cause des tests en usine.
- 2 Les directives.
- 3 Tuyau paroi d'ENTRÉE épaisse (I). Tuyau de SORTIE plus mince (I).
- 4 Pré-filtre (I).
- 5 Clé de calibre pour desserrer couvercle transparent pré-filtre (pour le nettoyage).

Stockage de Votre Pompe

- 1 Toujours nettoyer votre pompe par de l'eau chaude (non bouillante). L'eau courante chaude par pompe pendant environ 3 minutes va débusquer votre pompe. **SI VOUS NÉGLIGEZ DE NETTOYER VOTRE POMPE AVANT LE STOCKAGE, IL POURRAIT NE PAS FONCTIONNER LA PROCHAINE FOIS!**
- 2 Il est recommandé que vous stockez votre pompe dans un endroit sec et assurez-vous que tous les tuyaux, le pré-filtre, et la tête de pompe sont libres d'eau. Faire fonctionner la pompe à sec pendant 5 secondes pour vider la tête de pompe.
- 3

Déconnectez la pompe de la prise de courant.

Attention: Ne laissez pas d'eau dans le secteur automobile.

Pré-Filtre

Le pré-filtre doit être connecté avant que le vin atteigne l'ENTRÉE de la pompe.

Votre pompe vient avec un maillage passoire 40 (pré-filtre). Si vous remarquez que le débit diminue, vérifiez que le pré-filtre est propre. Si non, dévisser le bouchon de pré-filtre et nettoyez à l'intérieur du pré-filtre.

NE PAS FAIRE FONCTIONNER SANS LE PRÉ-FILTRE.

Cela peut obstruer la tête de pompe et causer des dommages permanents. Certaines particules peuvent obstruer la tête de pompe (même en utilisant le pré-filtre). Cependant, ces petites particules ne seront pas arrêter la pompe de travailler et ne présente aucun problème pour la pompe. Pour nettoyer la tête de pompe, s'il vous plaît lire la section dépannage.

Pour enlever le couvercle transparent, vous devez d'abord retirer le pré-filtre de la pompe afin de ne pas casser le raccord. S'il vous plaît consulter notre site Web pour plus d'instructions sur la façon de supprimer le pré-filtre de la pompe.

Fois que vous retirez le pré-filtre? Om la pompe, le mettre dans l'eau chaude (non bouillante) pendant 15 minutes. Il devrait alors être facile à enlever. Toutefois, lorsque vous retirez le couvercle, ne pas appliquer de pression au raccord cannelé. Avant de vous remettre ensemble, appliquez un peu de vaseline ou de lubrifiant de qualité alimentaire entre le couvercle transparent et le corps de pré filtre. Veuillez noter que nous avons fourni une clé de serrage qui peut vous aider à enlever le couvercle clair.

Suggestions

Avant d'utiliser votre pompe, familiarisez-vous avec les connexions et tester le matériel que vous allez utiliser avec de l'eau. De cette façon, vous pouvez régler toutes les connexions et se familiariser avec la pompe.

Désinfection

Exécuter une solution de sulfite (ou toute solution désinfectante) à travers les tuyaux et le moteur de la pompe pendant quelques minutes. Lorsque vous avez fini, rincez le sulfite (ou solution) et hors de tout.

Dépannage

Si la tête de la pompe ou les raccords sont étanches.

- » Vérifiez les connexions entre la tête de pompe et les raccords.
- » Vérifiez la connexion entre les raccords et les tuyaux. Si un raccord fuit, utilisez du ruban téflon pour ajuster le montage de la tête de pompe.

Si la tête de pompe ne démarre pas.

- » Vérifier que la pompe est connectée à une source d'alimentation.
- » Vérifiez si la sortie de la pompe a une puissance si vous utilisez un autre appareil électrique.
- » Doucement taper la tête de pompe (près des raccords) et essayez de nouveau. Si cela ne fonctionne toujours pas, lui donner une tape à côté de l'interrupteur arrière (mais pas sur le commutateur lui-même).

Si la pompe ne s'amorce pas (sucer) ou la puissance de succion est minime.

- » Vérifiez obstruction dans les tuyaux crépine (pré-filtre).
- » Assurez-vous que l'entrée et les tuyaux d'évacuation ne sont pas pliés ou restreints.
- » Mettez la pompe à un niveau inférieur à celui de l'eau et remplir les tuyaux d'entrée d'eau.
- » Faites couler l'eau claire à travers la pompe pendant 5 minutes. De cette façon, vous pourrez nettoyer la tête de pompe et de votre puissance de succion sera restauré.
- » Assurez-vous que votre capsule pré-filtre est bien fermée. Serrez à la main.
- » Au fil du temps, les vannes qui se déplacent le vin peuvent porter un peu et la pompe risquent de ne pas commencer à sucer. C'est normal. Obtenir la pompe passe est simple. Il suffit de remplir le tuyau d'arrivée d'eau (amorcer la pompe) et la pompe doit commencer immédiatement. Finalement, la tête de pompe peut-être besoin d'être remplacé.

Si la pompe agit irrégulièrement à des vitesses lentes.

- » Ne vous inquiétez pas. Il est normal que le moteur soit saccadé à des vitesses lentes. Le gradateur de lumière se déplace très peu de pleine vitesse à la vitesse maximale.

Pour plus d'information, s'il vous plaît visitez notre site Web et consulter la rubrique produits / pompes électriques.

Un autre produit innovant faite par :



info@thevintageshop.ca
www.thevintageshop.ca

